

TESTATA	DATA USCITA	SOGGETTO	LETTORI	FONTE	INDICE	%ESP. PAG.
L'Eco di Bergamo	19 ago 2020	Bergamo	359.000	Audipress	35,2	27,4 2

**Mobilità**  
**A Bergamo è sbarcata**  
**una flotta di duecento**  
**monopattini in sharing**

D. NORIS A PAGINA 16



# Monopattini, ecco la prima flotta Duecento mezzi elettrici a nolo

**Il debutto.** Entro un mese saranno 700. Il costo: 0,14 euro al minuto, gratis il primo quarto d'ora  
 Dodici le postazioni in città. Zenoni: servizio innovativo per favorire spostamenti sostenibili

**DIANA NORIS**

La prima flotta è arrivata. Duecento monopattini elettrici della Bit Mobility possono essere noleggiati in città (ma anche nei quartieri), al costo di 14 centesimi al minuto. Ed entro un mese saranno 700, ai quali se ne dovrebbero aggiungere altrettanti, dell'altra società (Reby Italia) aggiudicataria del bando pubblicato dal Comune di Bergamo insieme a Bit. I nuovi mezzi, in modalità «free floating» (si prendono e si lasciano in qualunque punto della città, parcheggiandoli però senza intralciare traffico o marciapiedi) si possono utilizzare quasi ovunque, con delle eccezioni e limitazioni di velocità (vedi mappa).

Stabilire i 27 km quadrati su cui potranno circolare i monopattini è stata l'amministrazione comunale che insieme alla Polizia locale ha cercato di tutelare i conducenti dei mezzi e chi sta loro intorno (tra le zone off limits, le vie storiche acciottola-

te, a rischio caduta). Nelle zone pedonali (in primis il Sentierone allungato), i mezzi, grazie al Gps, fermeranno automaticamente la velocità a 10 km/h (tutte le limitazioni valgono solo per i monopattini a noleggio, non per quelli privati). Restano valide le regole del codice della strada: sì alle piste e corsie ciclabili, no al marciapiede, preferibile l'utilizzo del casco, no in due sul mezzo, velocità massima 25 km/h (anche se i monopattini di Bit si fermano a 20 km/h).

A fare un test, ieri davanti a Palafrizzoni, l'assessore alla Mobilità Stefano Zenoni: «È un servizio innovativo che può favorire gli spostamenti in città con mezzi più sostenibili e meno ingombranti - commenta -. Alla società abbiamo chiesto delle tutele, dato che l'introduzione dei monopattini è oggetto di qualche discussione. I mezzi sono muniti di numero di riconoscimento e sono assicurati». Un'attenzione particolare alla sosta: «Sicuramente ci sarà qualche situazione disordinata

- annuncia Zenoni -, ma siamo pronti a realizzare nuovi stalli per bici e motocicli dove potranno parcheggiare anche i monopattini: in Colle Aperto, via dei Caniana, piazzale Alpini e vicino alla futura velostazione». La Polizia locale «educerà» i cittadini al corretto utilizzo del monopattino. «Ma sarà un periodo breve» avverte la comandante Gabriella Messina. Poi, scatteranno le sanzioni da 50 a 400 euro, come previsto dal codice della strada: «Saremo rigidi nel far rispettare le regole, è una questione di sicurezza - continua Messina -. La situazione è da tenere sotto controllo perché anche se il limite è di 25 km/h, un incidente rischia di essere pericoloso. Ritengo opportuno indossare il casco, spero che l'obbligo venga previsto». E a settembre la Bit proporrà attività didattiche, «per insegnare le regole di circolazione e il corretto uso del mezzo, con simulazioni di guida e gestione dell'App - annuncia Michele Francione, responsabile operativo

Italia della società -. La sicurezza e gestione dei mezzi sono temi che le amministrazioni comunali hanno dovuto affrontare; abbiamo messo in campo tutte le forze per offrire un servizio sicuro ed efficiente».

Per incentivare l'uso del monopattino, i primi 15 minuti saranno gratuiti (con il codice Bergamobit, alla prima registrazione), previste anche formule abbonamento, pensate per turisti e pendolari, ma anche per tragitti veloci.

Per metter piede sul monopattino (se si hanno 16 anni compiuti e fino a 18 anni con il casco) si deve prima scaricare la App che dà tutte le informazioni del caso, incluse le raccomandazioni sul parcheggio. I mezzi si possono prelevare fuori dall'ospedale Papa Giovanni, alla stazione bassa della funicolare, nei quartieri di Santa Lucia, Valtesse, Colognola, Celadina, Longuelo, Malpensata, Monterosso, piazza Sant'Anna, Grumello al piano e al confine con Gorle (vicino alla Lovato).

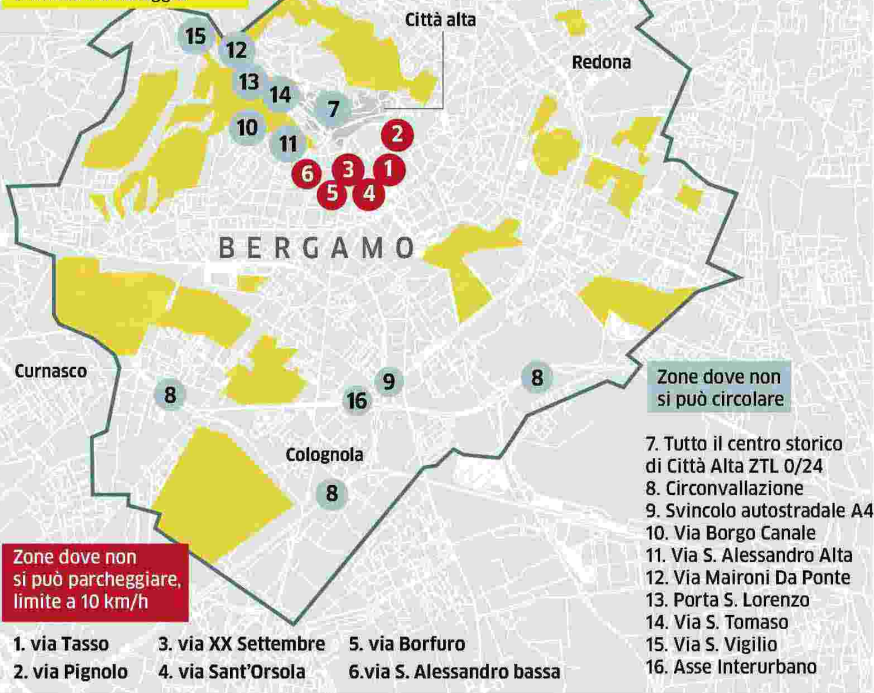
Foto: D. NORIS / D. NORIS / D. NORIS

12903

**Dove possono circolare**

**Zone dove non è consentito parcheggiare**  
In queste aree, corrispondente ai parchi, non vi sarà possibile terminare il noleggio

**Zona dove si può circolare**



**Zone dove non si può parcheggiare, limite a 10 km/h**

- 1. via Tasso
- 2. via Pignolo
- 3. via XX Settembre
- 4. via Sant'Orsola
- 5. via Borfuro
- 6. via S. Alessandro bassa

L'EGO - HUB



**I nuovi monopattini arrivati ieri nelle vie della città** FOTO BEDOLIS



**L'assessore Stefano Zenoni**

129103

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.