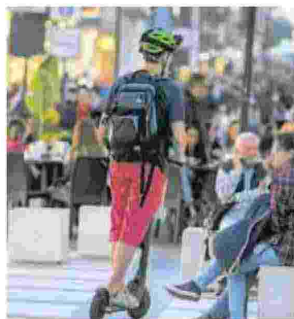


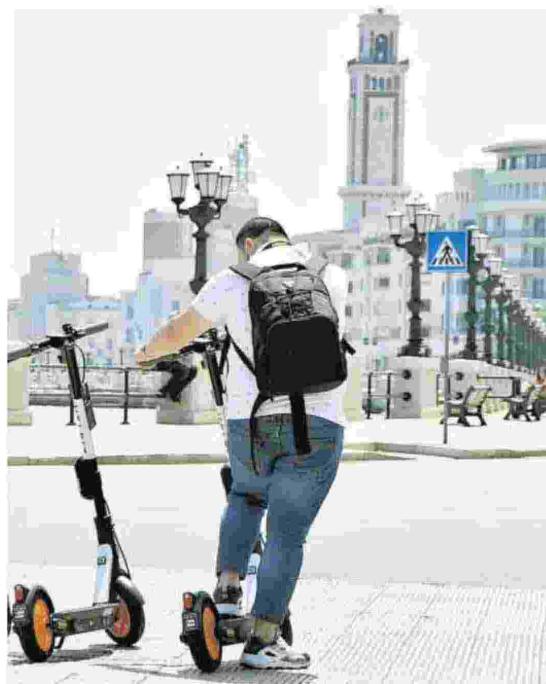
TESTATA	DATA USCITA	SOGGETTO	LETTORI	FONTE	INDICE	%ESP. PAG.
La Repubblica BA	23 ago 2020	Bari	37.000	Audipress	1,0	2,2 2

Il bilancio

Monopattini 3.500 noleggi ogni giorno



servizio
a pagina 5



▲ Sul lungomare È una delle aree più frequentate dai monopattini

Ai baresi piace il monopattino quasi 3.500 noleggi al giorno

Più che soddisfacenti i risultati delle due società che hanno proposto il servizio nel capoluogo. Il tempo medio di noleggio è di circa 14 minuti. Calcolato un risparmio di 26 mila kg di Co2

di **Isabella Maselli**

Nei primi trenta giorni di attivazione del "Monopattini sharing", baresi e turisti in città hanno effettuato più di 100 mila noleggi, per la precisione 104.386, percorrendo complessivamente 164.181 km. Sono i dati contenuti nel primo report mensile sul servizio partito a Bari all'inizio di luglio.

I due operatori che gestiscono il servizio, Helbiz e **Bit Mobility**, hanno raggiunto rispettivamente 58.152 e 46.234 noleggi. I monopattini a disposizione nel nuovo servizio di sharing cittadino, fortemente voluto dall'amministrazione per promuovere nuove forme di mobilità sostenibile, hanno complessivamente percorso 105.027 km per i mezzi Helbiz e 59.154 km per Bit, con un tempo medio di noleggio di circa 14 minuti e una percorrenza media per ogni singolo utilizzo che varia tra 1,84 km di Helbiz e 2,48 km di Bit. I mille monopattini al momento presenti in città, 500 per ciascun operatore, hanno funzionato per 24.139 ore (10.787 ore per Bit e 13.352 ore per Helbiz): è come se un singolo monopattino avesse funzionato ininterrottamente per oltre mille giorni, quasi tre anni. "Una enormità oltre ogni previsione" dicono dall'amministrazione comunale. Ogni singolo monopattino viene mediamente noleggiato dalle 3 alle 4 volte da utilizzatori differenti che sembrerebbero

essere prevalentemente uomini (otto su dieci) e con una età media di circa 30 anni. Positivo anche il bilancio ambientale, in termini di stimato minor inquinamento atmosferico che questa forma di micromobilità elettrica ha generato rispetto all'equivalente percorrenza eseguita con una automobile utilitaria di piccola cilindrata. Utilizzando uno dei più comuni calcolatori automatici di Co2 presenti in rete, è possibile infatti determinare come i 164.181 km percorsi dai monopattini nel mese di luglio abbiano comportato un risparmio di oltre 26 mila kg di Co2 se la stessa percorrenza fosse stata percorsa da una utilitaria a benzina con cilindrata inferiore a 1400, compensabili con 1051 alberi piantumati su

essere prevalentemente uomini (otto su dieci) e con una età media di circa 30 anni. Positivo anche il bilancio ambientale, in termini di stimato minor inquinamento atmosferico che questa forma di micromobilità elettrica ha generato rispetto all'equivalente percorrenza eseguita con una automobile utilitaria di piccola cilindrata. Utilizzando uno dei più comuni calcolatori automatici di Co2 presenti in rete, è possibile infatti determinare come i 164.181 km percorsi dai monopattini nel mese di luglio abbiano comportato un risparmio di oltre 26 mila kg di Co2 se la stessa percorrenza fosse stata percorsa da una utilitaria a benzina con cilindrata inferiore a 1400, compensabili con 1051 alberi piantumati su

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

una superficie di 3,5 ettari. “A fronte di pochi furbetti, sempre meno per la verità, che pensano di farla franca, appropriandosi dei monopattini del servizio di sharing del Comune, c’è una schiacciante prevalenza di baresi, e fruitori in generale del servizio, che lasciano ben sperare per il futuro” commenta l’assessore ai Lavori pubblici Giuseppe Galasso, ritenendo che “i monopattini in città

piacciono e vengono utilizzati, e considerando che la flotta complessivamente prevista nel bando per 1500 monopattini, dovrà essere ancora completata di ulteriori 500 in aggiunta ai 1000 circolanti, c’è da ben sperare per un ulteriore miglior risultato del servizio”. Un risultato, quello raggiunto fino ad oggi, che per Galasso “non costituisce un traguardo, bensì solo la consapevol-

za di aver imboccato la strada giusta, poiché c’è ancora molto su cui lavorare. Basti pensare al rispetto delle modalità di utilizzo dei monopattini, con ancora troppi casi di utilizzo doppio, percorrenza su strada anche in presenza di pista ciclabile, utilizzo da parte di under 14, vietato per legge, e manovre scorrette, anche contromano”.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

***L’assessore Galasso:
“Questi dati non
costituiscono un
traguardo, bensì solo
la consapevolezza
di aver imboccato
la strada giusta”***



129103

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.