

TESTATA	DATA USCITA	SOGGETTO	LETTORI	FONTE	INDICE	%ESP. PAG.
La Gazzetta del Mezzogiorno	23 ago 2020	Azienda	490.000	Audipress	115,6	22,1 2

**TRAFFICO PIACE IL NUOVO SERVIZIO CHE FA BENE ALL'AMBIENTE**

# I monopattini in affitto numeri da record

**LA FLOTTA**  
È composta da mille dispositivi a cui se ne aggiungeranno altri 500

In mese più di 100mila noleggi e 164mila chilometri percorsi a bordo dei mezzi elettrici

● È monopattino-mania: oltre 100mila noleggi in un mese e 164mila chilometri percorsi a bordo dei mezzi ecologici. Un successo il servizio dei dispositivi elettrici da prendere in affitto.

**FANIZZI IN IV»**

## CITTÀ IN MOVIMENTO

IL NUOVO SERVIZIO

## MENO INQUINAMENTO

I dispositivi in affitto, utilizzati soprattutto dagli uomini (8 su 10) con un'età media di 30 anni, riducono le emissioni di anidride carbonica

## L'ASSESSORE GALASSO

«La strada che abbiamo imboccato è quella giusta, ma c'è ancora molto da fare, a partire dal rispetto delle regole di comportamento»

# Traffico, è monopattino-mania

In mese più di 100mila noleggi e 164mila chilometri percorsi con i mezzi elettrici

**ANTONELLA FANIZZI**

● È monopattino-mania: oltre 100mila noleggi in un mese e 164mila chilometri percorsi a bordo dei mezzi ecologici. Se le medesime distanze fossero state coperte da scooter e automobili, l'aria sarebbe stata infestata dai gas di scarico. Invece il risparmio stimato di Co2 (le emissioni di anidride carbonica che fanno male all'ambiente e dunque anche all'uomo) è pari a 26mila chilogrammi, compensabili con 1.051 alberi piantumati su una superficie di 3,5 ettari.

Gli spostamenti sui veicoli elettrici si sono rivelati un successo ben superiore alle aspettative. Da luglio sulle strade della città sono in circolazione mille monopattini, messi a disposizione dagli operatori Helbiz e Bit mobility, che hanno partecipato al bando del Comune per il servizio di sharing. L'obiettivo finale è incrementare la flotta di ulteriori 500 mezzi.

Il debutto però non è stato dei migliori: due dispositivi rubati e addirittura cinque distrutti nelle prime

24 ore di utilizzo. I furti e gli atti vandalici sono andati avanti per giorni, per settimane, accompagnati dalle multe per guida spericolata, contromano, e persino per la presenza di due o tre persone sullo stesso veicolo. Il sindaco Antonio Decaro, che della mobilità sostenibile ne ha fatto un punto di forza del suo governo, ha bacchettato pubblicamente gli incivili senza fare marcia indietro: monopattini e biciclette contribuiscono a decongestionare il traffico, facilitano gli spostamenti urbani, riducono l'inquinamento atmosferico e acustico. In tempi di pandemia, rappresentano inoltre l'alternativa all'utilizzo degli autobus.

L'assessore alla Mobilità, Giuseppe Galasso, investe risorse e idee nella città green: «A fronte di pochi furbetti, sempre meno per la verità, che pensano di farla franca appropriandosi dei monopattini in affitto, c'è una schiacciante prevalenza di baresi civili, e fruitori in generale del servizio, che lascia ben sperare per il futuro. I monopattini piacciono. Il risultato finora raggiunto non costituisce un traguardo, ma è la conferma che l'amministrazione ha imboccato la strada giusta. C'è ancora molto da fare, a partire dal rispetto del

codice della strada e delle regole di comportamento nei confronti degli automobilisti e dei pedoni. Abbiamo ampliato le piste ciclabili proprio per garantire maggiori condizioni di sicurezza. Faccio appello alla collaborazione delle famiglie: i ragazzi con meno di 14 anni non possono prendere a noleggio i monopattini, chi invece ha un'età compresa fra i 14 e i 18 anni deve indossare il casco. Invito tutti a essere più responsabili e a parcheggiare i mezzi in maniera adeguata».

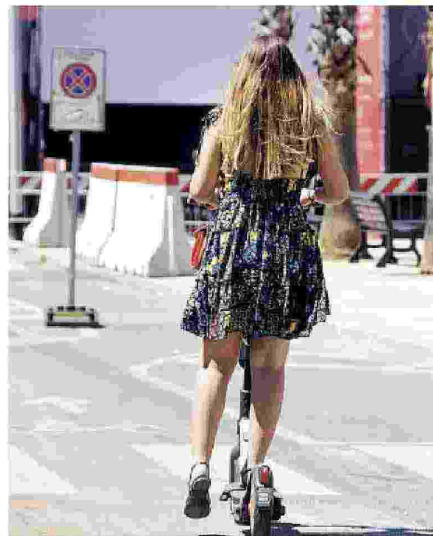
Qualche dato. I due operatori nei primi 30 giorni di servizio hanno raggiunto la quota di 104.386 noleggi a pagamento, di cui 58.152 per Helbiz e 46.234 per Bit. Il tempo medio del noleggio è di 14 minuti registrato da entrambe le società, con una percorrenza media per ogni singolo utilizzo che varia tra 1,84 chilometri di Helbiz e 2,48 chilometri di Bit. Spostamenti dunque rapidi senza problemi di parcheggio. I mille monopattini (500 per ciascun operatore) hanno complessivamente funzionato per 24mila 139 ore nel mese di luglio (10.787 ore per Bit e 13.352 ore per Helbiz), un dato molto alto. «È come se un singolo monopattino - è il monitoraggio del Comune - avesse funzionato ininterrottamente per

oltre mille giorni, quasi tre anni, una enormità oltre ogni previsione. Ogni singolo monopattino viene mediamente noleggiato dalle 3 alle 4 volte da utilizzatori differenti che, in base a una stima effettuata da Bit Mobility, sono in prevalenza uomini (8 su 10) e con una età media che si aggira intorno ai trent'anni. I 164.181 chilometri percorsi nel mese di luglio hanno comportato un risparmio di oltre 26mila

chilogrammi di Co2: il confronto è con le stesse distanze percorse da una utilitaria a benzina con cilindrata inferiore a 1400 centimetri cubici».

Bari è la prima città del Sud Italia a scommettere sulla mobilità elettrica supportata dai monopattini condivisi. Nel corso degli anni è cresciuto il numero dei baresi che lascia l'automobile nei parcheggi di scambio e raggiunge il centro o a bordo dei bus navetta oppure con le biciclette custodite nel bagagliaio. Il Covid ha reso ancora più urgente continuare a investire in un sistema integrato di mobilità, puntando su bici e monopattini che favoriscono il distanziamento sociale.

**TUTTI PAZZI PER I DISPOSITIVI IN AFFITTO**



**MONOPATTINI ELETTRICI**

Il servizio piace ai baresi, ma si registrano problemi per il mancato rispetto del codice della strada e del vivere civile. L'assessore Galasso invoca un maggiore senso di responsabilità [foto Luca Turri]



129103

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.